



Filtration

Новое поколение масляных фильтров

Компания Cummins Filtration представляет лучший в своем классе масляный фильтр для двигателей Cummins ISX15

Уважаемый Патрнёр!

Компания Cummins Filtration рада представить Вам новый масляный фильтр Fleetguard LF14000NN для дизельных двигателей Cummins ISX15. Фильтр LF14000NN (номер по каталогу Cummins – 4367100) – это первый масляный фильтр нашей компании, в котором используется запатентованный полимерный синтетический материал **NanoNet®**. Этот материал производится на основе нанотехнологии, которая изначально разрабатывалась для топливных фильтров Fleetguard.



Новые технические разработки Cummins Filtration, впервые реализованные в фильтрах LF14000NN, выводят на новый уровень производство масляных фильтров для дизельных двигателей, работающих в тяжёлых условиях. Фильтрующий материал **NanoNet®** был впервые представлен в 2012 году. Его эффективность составляет 98,7 % для частиц размером 4 мкм и более. Это на 100 % синтетический полимерный материал. Его многослойная структура не только придает ему особую прочность, но и позволяет задерживать максимальное количество загрязняющих частиц на протяжении всего срока службы фильтра.

В фильтре LF14000NN фильтрующие материалы **NanoNet®** и **StrataPore®** используются вместе, что обеспечивает лучшую в своем классе эффективность, наибольшую грязеемкость и отличную пропускную способность потока холодного масла. Благодаря данным преимуществам масляный фильтр LF14000NN обеспечивает бескомпромиссную защиту машин и оборудования и продлевает срок работы дизельных двигателей ISX.

Мы настоятельно рекомендуем использовать фильтры LF14000NN для всех двигателей Cummins ISX15, произведенных после января 2010 года, а также в качестве замены фильтров LF9080. Фильтрующий материал **NanoNet®** обеспечивает наилучшие эксплуатационные показатели фильтра и гарантирует долговечность, высокую производительность и экономичность двигателя.



С уважением,
Отдел маркетинга Cummins Filtration
в Европе, Ближнем Востоке и Африке